



Mot du directeur



J'ai le plaisir de vous présenter le tout premier bulletin *Le 73* qui se veut un outil d'information additionnel pour faire connaître l'avancement de la préparation et de la réalisation des importants projets de prolongement et de doublement de l'autoroute Robert-Cliche (aut. 73). Dans ce premier numéro, vous pourrez en connaître un peu plus sur les origines de cette importante autoroute qui permettra, à terme, de relier la région de la Capitale-Nationale à celle de la Beauce jusqu'à Saint-Georges.

Après plusieurs années de préparation et plusieurs séances de consultation et d'information, les travaux des deux projets ont donc débuté cette année et vont bon train. L'élaboration du reste du projet de prolongement entre Beauceville et Saint-Georges est également sur la bonne voie et, malgré les contestations en cours, les diverses étapes techniques requises avant la réalisation des travaux (demandes d'autorisation, préparation des plans d'emprise et d'acquisition, acquisitions, etc.) avancent au rythme prévu. Il en va de même pour le projet de doublement de l'autoroute entre Sainte-Marie et Beauceville, qui lui devrait se réaliser à l'intérieur des emprises déjà acquises lors de la construction de la

première chaussée.

Pour compléter l'information du présent bulletin et pour en savoir plus sur le projet de prolongement de l'autoroute Robert-Cliche, je vous invite à consulter la rubrique « Grands projets » dans le site Web du ministère des Transports du Québec à l'adresse suivante : www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grands_projets/trouver_grand_projet/prolongement_a73_robert_cliche.

Bonne lecture.

Richard Charpentier, ing.
Directeur de la Chaudière-Appalaches, ministère des Transports du Québec

Un peu d'histoire



Les Beaucerons espèrent depuis 40 ans une autoroute jusqu'à Saint-Georges.

Le premier tronçon de l'autoroute Robert-Cliche, d'une longueur de 34,3 km, a été ouvert à la circulation entre Lévis et Scott en 1977. Depuis, cinq nouveaux tronçons, totalisant une longueur de 34,8 km, sont accessibles, le plus récent étant situé entre la route 276 à Saint-Joseph-de-Beauce et la route du Golf à Beauceville. Cette section de l'autoroute est ouverte depuis le 15 novembre 2007. Ainsi, l'autoroute Robert-Cliche relie Lévis à Beauceville sur une distance de 69,1 km.

Il ne reste que deux tronçons (divisés en sept chantiers) à réaliser pour prolonger de 17,7 km l'autoroute de Beauceville jusqu'à Saint-Georges.

Le premier, soit celui de la route du Golf à Beauceville jusqu'à la nouvelle 74^e Rue (entrée nord) à Saint-Georges (13,4 km), nécessitera la construction de 16 nouvelles structures, en plus de 2 nouvelles routes de raccordement, l'une au sud à Notre-Dame-des-Pins située à la limite des municipalités de Beauceville et de Notre-Dame-des-Pins, et celle de la 74^e Rue à environ 600 m au sud de la route Cumberland, à l'entrée nord de Saint-Georges. De plus, à Beauceville, la 181^e Rue sera prolongée et passera sous l'autoroute pour relier le chemin de desserte à l'est du parc industriel.

Le tronçon entrepris cette année est d'une longueur de 4,3 km et comprend, en plus de la construction de la chaussée de l'autoroute, la construction d'un pont au-dessus de la rivière Famine, d'un pont d'étagement à la hauteur de la 90^e Rue, d'un carrefour giratoire à l'intersection de la route 204 Est qui, elle, sera réaménagée à quatre voies.

L'entrepreneur a jusqu'en juillet 2012 pour terminer ces travaux.

Au cours de l'été 2010, les assises de la route et les fondations de l'imposant pont de la rivière Famine ont été gravées à jamais dans le paysage beauceron.

Un lancement qui déplace de la terre!

Le député de Beauce-Sud et ministre de la Sécurité publique, M. Robert Dutil, et l'honorable Maxime Bernier, député de Beauce, ont eu le plaisir d'annoncer, le 18 juin 2010, le début des travaux de prolongement de l'autoroute Robert-Cliche à Saint-Georges. Pour souligner l'évènement, ils ont procédé à une pelletée de terre officielle gigantesque marquant le coup d'envoi de cet important chantier.

Le financement de ce projet de 230 millions de dollars fait l'objet d'une entente entre le gouvernement provincial et le gouvernement fédéral.

« Aujourd'hui, c'est un évènement significatif qui se réalise pour les citoyens de la Beauce. Avec le début de ces travaux à partir de Saint-Georges vers le nord, nous faisons un pas de plus dans la réalisation de ce projet visant à relier Saint-Georges à l'autoroute 73. Par cet investissement massif et notre implication, notre gouvernement démontre une fois de plus son désir d'une autoroute fiable, efficace et répondant aux besoins de la Beauce », a souligné M. Dutil.



« Cette cérémonie d'inauguration des travaux est un excellent exemple de ce que fait le gouvernement du Canada pour continuer à faire rouler l'économie dans la région de la Beauce et dans le reste du Canada, a dit M. Bernier. La construction de ces nouvelles voies contribuera également à assurer la sécurité des automobilistes et à réduire la congestion routière. »

Et pour le doublement?



De manière générale, les travaux de doublement de l'autoroute 73 s'étendront sur 28 km, soit jusqu'à Sainte-Marie. Ils comprennent la construction de 12 nouvelles structures et ils sont répartis en 5 projets, dont certains pourraient se faire simultanément. Le coût des travaux de doublement s'élève à 157 millions de dollars.

Les travaux de doublement des voies de l'autoroute, entre la rivière Calway et la sortie de Saint-Joseph, ont débuté cet été. Après avoir procédé au déboisement ce printemps, ce fut au tour des pelles mécaniques d'envahir le chantier qui longe l'autoroute à cette hauteur. Ces travaux, qui s'étendront sur une distance de 6 km, nécessiteront un investissement de 19,5 millions. En plus de la chaussée que l'on devra aménager, trois structures seront construites, soit le pont d'étagement de la route, le pont sur la rivière Calway ainsi qu'un pont qui enjambera le ruisseau Doyon. L'ouverture des deux voies supplémentaires est prévue pour le mois de novembre 2011 alors que l'on terminera l'aménagement paysager d'ici juin 2012.

Pour les tronçons Saint-Joseph/Vallée-Jonction et Vallée-Jonction/route Cameron à Sainte-Marie, le Ministère en est à l'étape des plans et devis, et l'échéancier n'est pas établi.

Mesures environnementales

Dans le cadre des deux projets de l'autoroute Robert-Cliche, des mesures particulières seront appliquées afin d'assurer la sécurité des usagers et de préserver le milieu environnant. Il s'agit de clôtures à cervidés, de rampes de fuite ou sautoirs et, bien évidemment, d'un passage pour cervidés, puisque l'autoroute traverse un important ravage de cerfs de Virginie donnant sur les abords de la rivière Famine. Ces mesures aideront à protéger l'environnement et à réduire les collisions avec la grande faune.

Des talus seront aménagés à l'approche nord du carrefour giratoire situé sur la route 204 et à l'approche nord de la 90^e Rue. Ceux-ci joueront à la fois un rôle d'écran visuel et de protection contre le bruit pour les résidents riverains.

Des aménagements paysagers introduiront des talus-écrans pour réduire la pollution sonore et visuelle, ainsi que des bassins de rétention à divers endroits, pour limiter l'impact hydrologique de la nouvelle route.

